

NE RIEN ECRIRE SUR CETTE FICHE

Doc 1 - La création d'un RER transfrontalier

Embouteillée du matin au soir, saturée par un trafic pendulaire intensif, Annemasse étouffe. Le trafic transfrontalier est très important et devrait presque doubler d'ici à 2030. Et difficile pour un Annemassien de se déplacer sans sa voiture car le réseau ferroviaire et de transport en commun est incohérent. « Pour se rendre à Cornavin, il faut prendre le bus jusqu'à Moillesulaz, puis un tramway. Un train existe mais il s'arrête à la gare des Eaux-Vives ».

Pour régler le problème, la municipalité d'Annemasse mise sur un projet de transport en commun révolutionnaire. « C'est une priorité, assure le maire. L'avenir d'Annemasse dépend du développement des transports ». Ce projet est le CEVA (Cornavin, Eaux-Vives, Annemasse), un RER transfrontalier qui reliera en 17 minutes la gare d'Annemasse à celle de Cornavin en passant par les Eaux-Vives, avec un train toutes les 10 minutes dans les 2 sens.

Intégrée au réseau régional existant, cette ligne de 16 kilomètres reliera directement les villes de Haute-Savoie aux pôles d'activité* de Genève en un temps record avec deux trains prévus aux heures de pointes à partir d'Evian et un train par heure depuis la Suisse vers Annecy et Saint-Gervais.

* Pôle d'activité : Espace dynamique, qui propose de nombreuses activités ainsi que des emplois

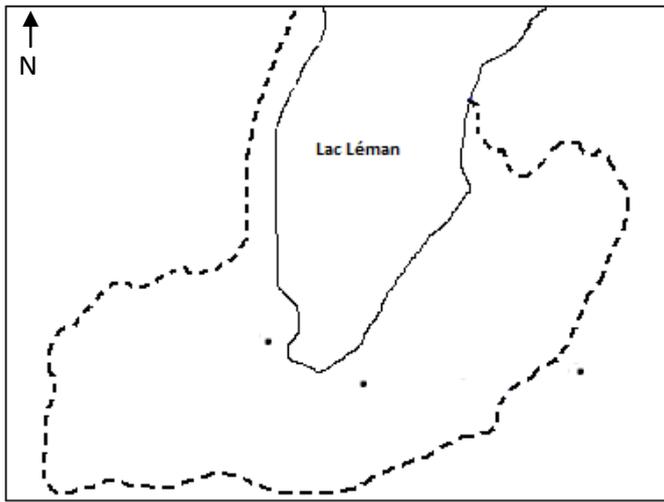
D'après l'hebdomadaire « le Point », octobre 2009

Doc 2 - Un projet qui tient compte de l'environnement

Aujourd'hui le train est un transport non polluant, contrairement aux automobilistes qui émettent quant à elles des gaz nocifs pour la santé.

La circulation de CEVA en sous-sol sur la plus grande partie du tracé diminue le bruit dans l'espace public. Les terrains libérés en surface seront aménagés. Par exemple, il est prévu de créer des voies vertes destinées aux piétons, vélos et autres modes de déplacements doux et qui prendront en compte la faune, la flore et les cours d'eau.

D'après le site internet www.CEVA.ch



A. Des déplacements transfrontaliers difficiles entre Annemasse et Genève

--- La frontière franco-suisse

B. Une solution envisagée : le CEVA

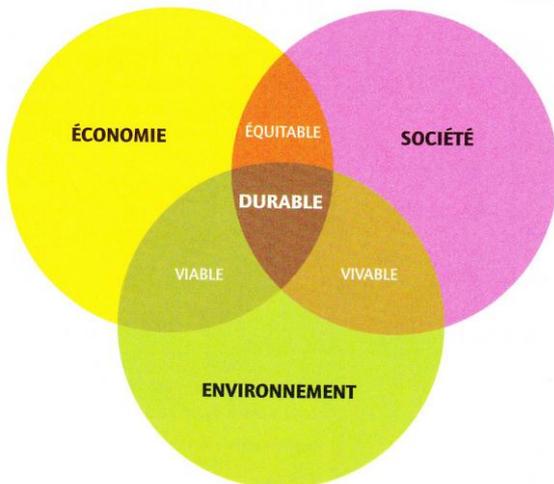
Permet le développement économique :

Améliore la qualité de vie des personnes :

Le CEVA

Respecte l'environnement :

G1 Le développement durable



« La notion de développement durable repose sur 3 piliers, c'est-à-dire trois objectifs fondamentaux :

- **Pilier économique** : continuer à **produire des richesses** pour satisfaire les besoins de la population mondiale = **créer de la richesse**
- **Pilier social** : veiller à **réduire les inégalités** à travers le monde = **tout le monde en profite**
- **Pilier environnemental** : **ne pas dégrader l'environnement** que les générations futures recevront en héritage = **ne pollue pas**

D'après Sylvain Allemand, *Le développement durable*, Autrement, 2006

« Le développement durable est un mode de développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures de répondre aux leurs. »

Rapport Brundtland, 1987