

65 Habiter les littoraux





Quels sont les grands foyers de peuplement du monde ?

D'après les localisation des densités de population les plus élevées et des villes de plus de 10 millions d'habitants, dans quel type d'espace se concentre en partie la population mondiale ?



Benidorm en 1955.



Benidorm aujourd'hui.

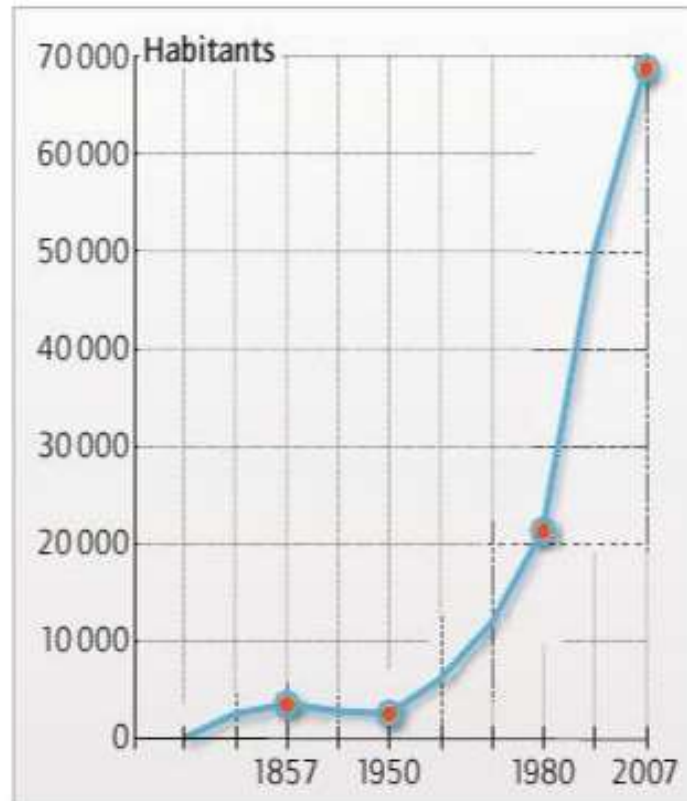
Benidorm

Benidorm, petit village de pêcheurs il y a un siècle, est devenu la première station touristique de Méditerranée.



Décrivez le paysage de Benidorm en 1955 et en 2007.

Que constatez-vous?



L'évolution de la population permanente à Benidorm

De quelle manière le graphique confirme-t-il vos observations ?

A partir des documents étudiés, sur quelle problématique allons-nous nous interroger tout au long de ce chapitre ?

**Comment expliquer que les littoraux attirent de plus en plus de population ?
Quelles sont les conséquences de cette attraction ?**

Le littoral est un espace de contact, un interface, entre terre et mer.

Aujourd'hui la moitié de la population vit à moins de 50 kilomètres d'un rivage. Ce phénomène s'appelle la littoralisation : tendance à la concentration des hommes et des activités sur le littoral

Comment expliquer que les littoraux attirent de plus en plus de population ? Quelles sont les conséquences de cette attractivité ?

I. Aménager les littoraux : des activités multiples créant des conflits d'usage

Quels sont les différents types d'activités que l'on retrouve sur un littoral et quels problèmes posent leurs aménagements ?

Je vais vous répartir par groupe de 3. Chaque groupe va avoir un plateau représentant un littoral avec des jetons symbolisant des aménagements. Vous allez devoir placer ces aménagements selon votre choix en vous mettant d'accord au sein du groupe. Cependant, vous devez impérativement en même temps remplir la fiche distribuée (1 par groupe) :

Ensuite chaque groupe passera expliquer ses choix.

Quels sont les différents types d'activités que l'on retrouve sur un littoral et quels problèmes posent leurs aménagements ?

Répondez à la problématique ci-dessus :

Les différents types d'aménagement que l'on retrouve sur les littoraux sont :

- Les activités touristiques : plage, port de plaisance (port destiné aux bateaux de tourisme), stations balnéaires (ville touristique du littoral)
- Les activités industrialo-portuaire : espace regroupant un port et des industries

Face à ces multiples aménagements, des espaces protégés sont mis en place.

Cependant, tous les habitants permanents ou occasionnels des littoraux n'ont pas les mêmes besoins et les mêmes intérêts. De véritables conflits peuvent naître alors entre les différents usagers du littoral. On parle de conflits d'usage.

II. Les littoraux des espaces attractifs et concurrentiels : le cas de l'estuaire de la Seine

Qu'est-ce qui explique la littoralisation des activités dans l'estuaire de la Seine ?



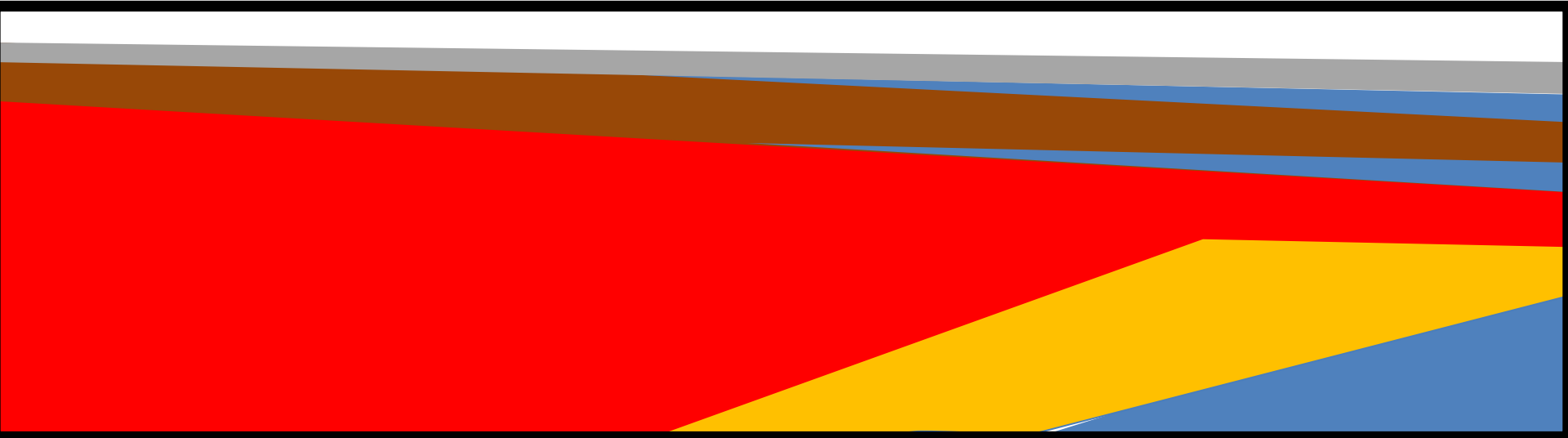
Localisons cette photo.



Quels sont les différents types d'espace que l'on retrouve sur ce paysage du Havre ?

La ville
La plage
Le port
La mer
La Seine
La rive gauche

Réaliser un croquis de paysage qui reprend ces différents éléments.



La ville



La plage



Le port



La Seine et l'océan Atlantique



La rive gauche



Le ciel

Croquis de paysage du Havre



Sur l'image satellite, repérez où a été prise la photo.



Qu'observe-t-on sur cette image satellite ?

Comment appelle-t-on ce type d'espace ?

La Seine avant de se jeter dans l'Atlantique forme un estuaire : partie terminale du fleuve de forme évasée dans laquelle se fait sentir la marée.



Où se situe le Havre ?

Sur cette image satellite, on peut repérer une 2^e ville importante. Où se situe-t-elle et comment se nomme-t-elle ?



Le Havre se trouve à l'embouchure de la Seine. Rouen se situe en aval.

Nous allons faire 2 zooms sur ces 2 villes. Commençons par le Havre.



Nous avons zoomer avec une photo aérienne du Havre. Pour vous repérez, il a été remis l'angle du paysage précédemment étudié.

Qu'observe-t-on sur cette photo aérienne ?

Pourquoi dit-on que le Havre est-une « ville-port » ?

Le Havre est une ville-port car son port est extrêmement important par rapport à la ville.



Pourquoi parle-t-on d'une ZIP : zone industrialo-portuaire ?

Le port du Havre est une ZIP : zone industrialo-portuaire car il y a le port mais également des industries (les raffineries qui transforment le pétrole en essence, des usines de constructions automobiles...).



1 L'entrée du port du Havre.
 ① Pétrolier. ② Porte-conteneurs. ③ Vraquier déchargeant du charbon. ④ Cuve de stockage du pétrole.
 ⑤ Quai de déchargement et de stockage des conteneurs. ⑥ Centrale thermique.



2 La zone industrialo-portuaire du Havre : des activités portuaires et industrielles.

Pourquoi peut-on dire que plus qu'un port du Havre, il faudrait parler des ports du Havre.

Le port du Havre est extrêmement divers : il y a le port pétrolier, le port pour accueillir les portes-conteneurs navire transportant des conteneurs)...

2001



2 La zone industrialo-portuaire du Havre : des activités portuaires et industrielles.

2007



3 Le grand chantier de Port 2000.

Pour accueillir de plus grands porte-conteneurs du monde entier, d'importants aménagements ont été faits: construction de 1 400 mètres de quais, de terre-pleins de stockage, d'une digue de protection.

Comment s'appelle la partie du port qui s'est agrandie ?

Port 2000, il peut accueillir surtout des portes-conteneurs.

Pourquoi avoir agrandi le port ?

On assiste aujourd'hui à une multiplication des échanges entre les pays. Or les $\frac{3}{4}$ de ces échanges se font par mer. Cette explosion des échanges explique donc le développement de façade industrialo portuaire, qui peuvent s'étendre sur plusieurs centaines de kilomètre.



Façade instrustrialo-portuaire : façade maritime dominée par les ports et l'activité industrielle.

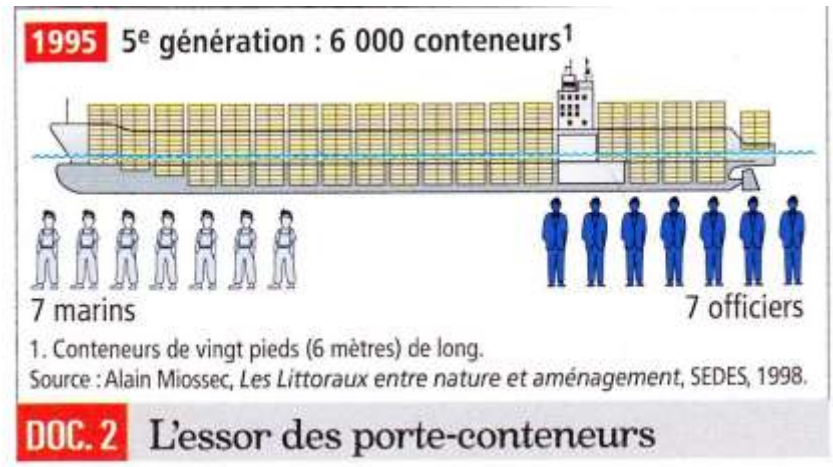
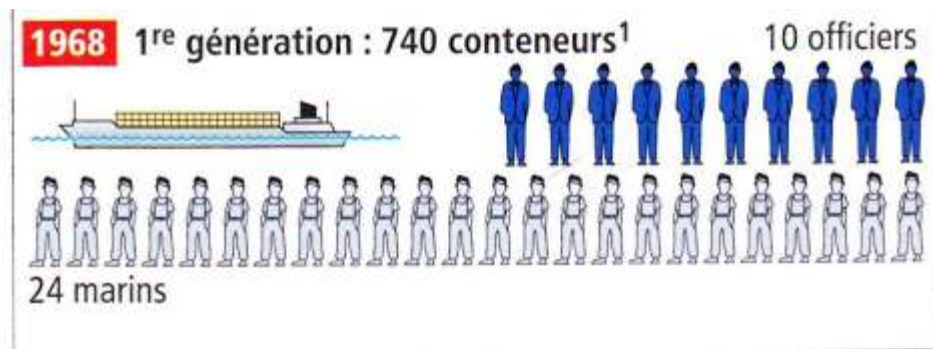


Le port de Nagoya vu du ciel

(A) Terre-plein dédié aux loisirs [voir p. 270]; (B) terre-plein pour le stockage du pétrole; (C) terre-plein des automobiles; (D) usine sidérurgique (fabrication d'acier); (E) principal port de conteneurs; (F) terre-plein des bois.



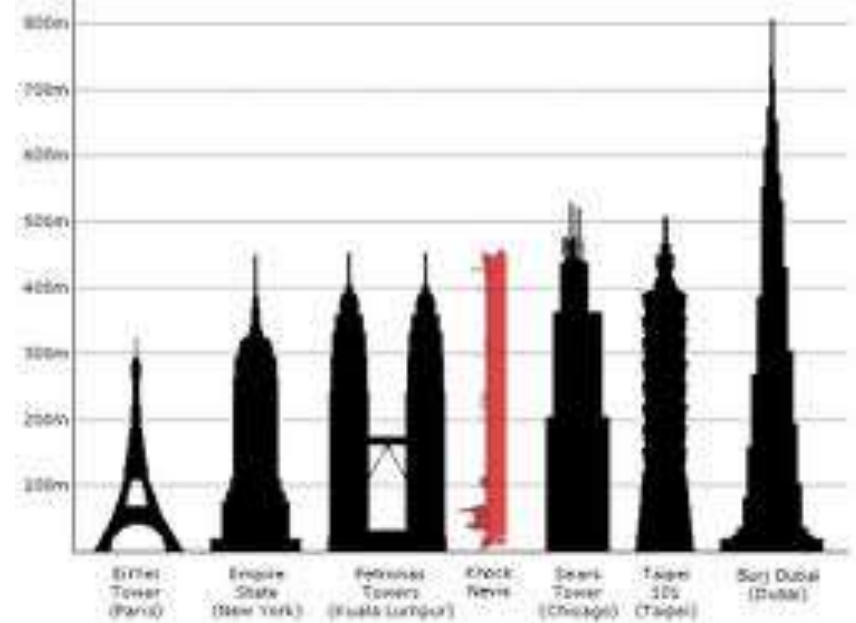
Pourquoi avoir construit le nouveau port « Port 2000 » pour accueillir des conteneurs à cet endroit où il fallu construire une nouvelle digue coûtant très cher alors qu'il y avait de la place dans l'ancien port ?
Petit indice.





D'ailleurs, regardez dans le cercle, qu'observe-t-on ? Faisons un zoom.





Avec l'augmentation du trafic maritime, les bateaux sont de plus en plus gros. Aussi les ports sont installés de plus en plus loin dans la mer pour pouvoir les accueillir.



Nouveau port en eau profonde de Shanghai



D'ailleurs, voici une carte du Havre datant d'environ 1850, qui représente le même espace que la carte ci-dessus. Où est le port ?



Pour rechercher l'ancien port, il faut zoomer sur Rouen.



Où se situe le port de Rouen ?

Nous sommes à la même échelle que les autres photos aériennes. Par rapport au Havre, ce port est-il important ?



Voici une photo d'environ 1860, donc à près à la même période que l'ancienne carte du Havre où le port n'existait pas. Le port de Rouen existait-il déjà ?



D'après ce que l'on a vu précédemment pourquoi le port de Rouen est-il si petit et n'a-t-il pas été développé comme au Havre ?

Dossier



Entre le bâtiment Agrivin et les quais, des restaurants et une vaste terrasse accueilleront la clientèle des Docks.

Que fait-on des anciens docks de Rouen qui ne servent plus ?

Anciennement le port de la Seine se trouvait à Rouen. Les bateaux étant beaucoup plus petit et les camions et trains n'existant pas, il était plus pratique de décharger à Rouen. Aujourd'hui, Rouen n'est plus qu'un petit port non accessible aux gros bateaux. C'est pourquoi, les parties du port de Rouen qui ne servent plus sont transformées en espace de loisir et de commerce pour les habitants.



**Cependant, le littoral ne sert-il qu'aux activités industrialo-portuaire ?
Quand vous allez à la mer, est-ce uniquement pour vous rendre dans les ZIP ?**

Nous allons donc faire un zoom dans une station balnéaire : Deauville.



Qu'observe-t-on ?



Montrer qu'il s'agit d'une station balnéaire : une ville touristique du littoral.



**Voici une carte datant d'environ 1850.
Est-ce une ville qui est une station balnéaire depuis longtemps ?**

A votre avis pourquoi ?

Le littoral est également attractif pour les activités touristiques. Ce développement touristique est assez récent. Il s'explique par l'augmentation générale du niveau de vie, le développement des congés payés et des transports.



Donc nous avons vu que le littoral est un espace de plus en plus peuplé et attractif. Mais cette attractivité ne va pas sans créer de difficultés.

Que met-on en place pour protéger les espaces fragiles des littoraux ?



Que met-on en place pour protéger les espaces fragiles des littoraux ?

En vert : les zones Natura 2000

En bleu : les zones appartenant au Conservatoire du littoral

La concentration de la population et la multiplication des aménagements transforment profondément les espaces littoraux, parfois en détruisant certaines espèces et les paysages.

Pour les protéger, certains pays créent des organismes comme le conservatoire du littoral.

4 Un environnement littoral menacé ?

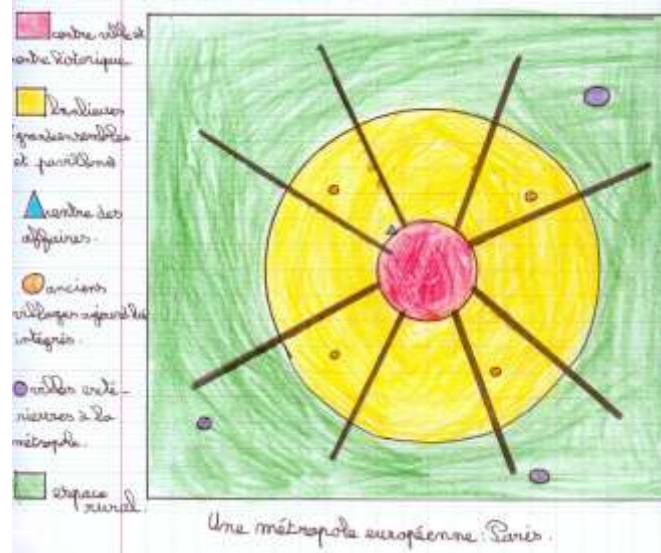
« Dans l'estuaire de la Seine, oiseaux, poissons et plantes sont placés sous haute surveillance. Le nouveau port a bouleversé l'environnement : l'embouchure¹ du fleuve a rétréci de près de deux kilomètres, les fonds ont été remués, les courants modifiés. Pourtant, le port du Havre a mis le paquet : 46 millions d'euros, qui ont notamment servi à créer, dans la réserve naturelle, un reposoir sur dune² en remplacement du site de 40 hectares fréquenté par les oiseaux en période de migrations et balayé par les nouvelles installations. Mais, à la Maison de l'estuaire qui gère la réserve naturelle, Christophe Bessineton s'inquiète : "L'enjeu est celui d'un espace qui se restreint de plus en plus mais reste très convoité³ par les industriels et les écologistes, les pêcheurs, les agriculteurs, les chasseurs et les coupeurs de roseaux." »

N. Castetz, « Au Havre, Port 2000 bouleverse l'estuaire »,
Libération, 12 juin 2006.

1. Ouverture par laquelle un fleuve se jette dans la mer.
2. Lieu créé et aménagé pour permettre aux oiseaux de se poser.
3. Disputé.

Cependant, est-il facile de trouver des compromis entre aménagements touristiques, portuaires et protection du littoral ?

Cependant, il n'est pas toujours facile de trouver des compromis entre tous ces aménagements. Il y a donc des conflits d'usage.



Nous allons maintenant, essayer de construire ensemble un croquis simplifié de l'estuaire de la Seine.

Un croquis d'un espace, comme un croquis de paysage, est une représentation simplifiée. Il ne faut pas rentrer dans les détails. Cependant, il faut réfléchir au choix :

- des figurés. Par exemple comment représenter une ville ?
- des couleurs. Comme pour le croquis de paysage, on utilise des couleurs qui ont un certain sens.

Enfin, nous allons organiser la légende pour qu'elle puisse mieux nous expliquer le croquis.

Conclusion

A l'aide des éléments du cours, complète le tableau suivant :

Activités littorales	Raisons qui expliquent une localisation littorale	Exemples